

Số: 1120/CD-PCTT&TKCN

Quảng Ninh, ngày 26 tháng 10 năm 2020

CÔNG ĐIỆN
Về phòng, chống Cơn bão số 9

BAN CHỈ HUY PCTT VÀ TKCN CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH

Điện:

- Các phòng, đại diện, trạm Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh;
- Các Đài thông tin duyên hải Hòn Gai, Cẩm Phả và Móng Cái;
- Các doanh nghiệp hoạt động hàng hải tại Quảng Ninh.

Theo tin từ Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, hồi 08 giờ, vị trí tâm bão ở khoảng 13,2 độ Vĩ Bắc; 119,9 độ Kinh Đông, cách đảo Song Tử Tây khoảng 650km về phía Đông Đông Bắc. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 12 (115-135km/giờ), *giật cấp 14*. Bán kính gió mạnh từ cấp 6, giật từ cấp 8 trở lên khoảng 250km tính từ tâm bão; bán kính gió mạnh từ cấp 10, giật từ cấp 12 trở lên khoảng 100km tính từ tâm bão.

Dự báo trong 24 giờ tới, bão di chuyển theo hướng Tây, mỗi giờ đi được 20-25km và tiếp tục mạnh thêm. Đến 07 giờ ngày 27/10, vị trí tâm bão ở khoảng 13,7 độ Vĩ Bắc; 115,0 độ Kinh Đông, cách đảo Song Tử Tây khoảng 270km về phía Bắc. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 12-13 (115-150km/giờ), *giật cấp 15*.

Để chủ động phòng, chống thiên tai và tìm kiếm, cứu nạn do ảnh hưởng của bão, Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu:

1. Các Đài thông tin duyên hải Hòn Gai, Cẩm Phả và Móng Cái phát cảnh báo bão trên biển Đông cho các phương tiện hoạt động trên biển biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến của bão để chủ động tránh, trú an toàn.

2. Các thành viên Ban chỉ huy Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, Trưởng các phòng, đại diện, trạm Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh:

- Thường xuyên theo dõi chặt chẽ diễn biến và ảnh hưởng của bão; cập nhật các bản tin thời tiết để chủ động chỉ đạo và ứng phó kịp thời.

- Nắm bắt số lượng tàu thuyền neo đậu tại vùng nước thuộc phạm vi quản lý; thống kê các vị trí neo đậu trống, có thể tiếp nhận tàu thuyền đến tránh, trú bão (trọng tải và món nước tàu tiếp nhận), gửi về Phòng An toàn - An ninh hàng hải để tổng hợp báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam.

- Kiểm tra việc neo đậu, cập cầu, cập mạn và bố trí thuyền bộ, trực ca trên tàu thuyền theo quy định để sẵn sàng thực hiện mệnh lệnh PCTT và TKCN, đảm bảo chuẩn bị, phòng, chống bão kịp thời, hiệu quả.

- Thủ trưởng các đơn vị chủ động chuẩn bị sẵn sàng phòng, chống khi có thông tin bão đến, thực hiện theo kế hoạch PCTT và TKCN của đơn vị đối với cơ sở vật chất bao gồm trụ sở làm việc và các phương tiện thủy được giao quản lý. Kiểm tra hệ thống điện, thiết bị liên lạc, đảm bảo hệ thống thông tin liên lạc bờ-bờ, bờ-tàu được thông suốt.

- Không cấp phép cho tàu thuyền rời cảng, hành trình qua khu vực có bão; đặc biệt lưu ý khi cấp phép cho phương tiện VR-SB hành trình qua khu vực thời tiết nguy hiểm.

- Trong quá trình triển khai thực hiện, thường xuyên liên lạc, trao đổi thông tin về Ban chỉ huy PCTT và TKCN.

3. Các doanh nghiệp hoạt động hàng hải theo dõi diễn biến bão để triển khai kịp thời Kế hoạch Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của đơn vị.

4. Các Công ty đóng mới và sửa chữa tàu biển:

- Thống kê tàu thuyền hiện có trên đà, trong âu, cầu cảng sẵn bố trí vị trí neo buộc tránh trú bão phù hợp, an toàn.

- Rà soát kế hoạch/phương án phòng chống lụt bão đã xây dựng để thiết lập bổ sung (nếu cần) nhân lực, vật lực và các biện pháp ứng phó phù hợp với dự báo bão.

Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị nghiêm túc thực hiện./. *N. Văn*

Nơi nhận:

- Như trên (thực hiện);
- Trưởng ban (để b/c);
- Thành viên BCH PCTT&TKCN (chỉ đạo);
- Lưu: VT, BCH PCTT&TKCN.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**



**PHÓ GIÁM ĐỐC CẢNG VỤ HÀNG HẢI
QUANG NINH**

Nguyễn Chu Giang